



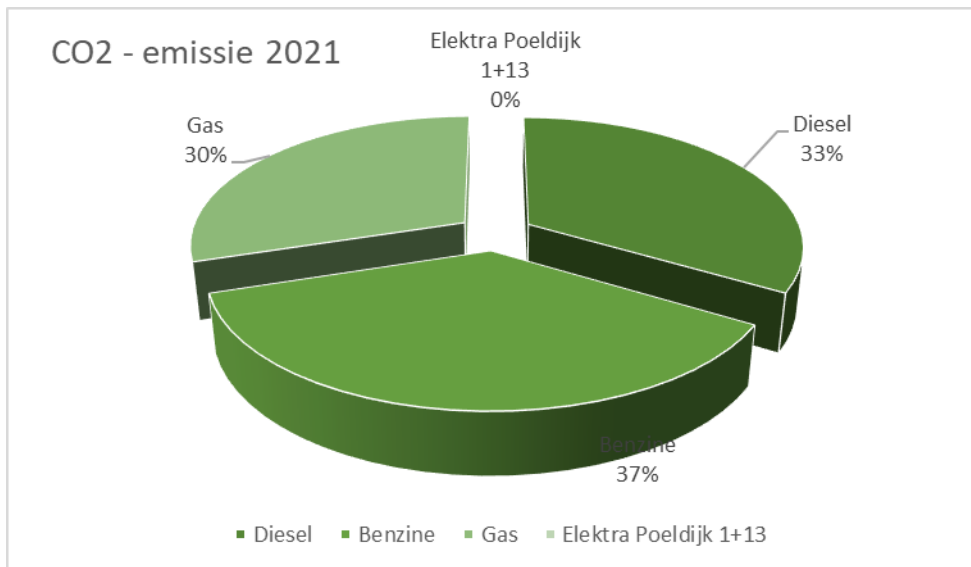
## 1.0 CARBON FOOTPRINT 2021 (HALFJAAR), 15-07-2021

In dit hoofdstuk zijn alle emissie waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft opgenomen en samen gevoegd. Hierdoor ontstaat de Carbon footprint die veroorzaakt wordt vanuit scope I & II

### 1.1 Resultaten

In de resultaten van 2021 zijn de emissie van scope I en van scope II samengevoegd om te komen tot de carbon footprint waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft. De waarden zijn t/m 15-07-2020 en hierdoor niet realistisch om mee te nemen in een conclusie.

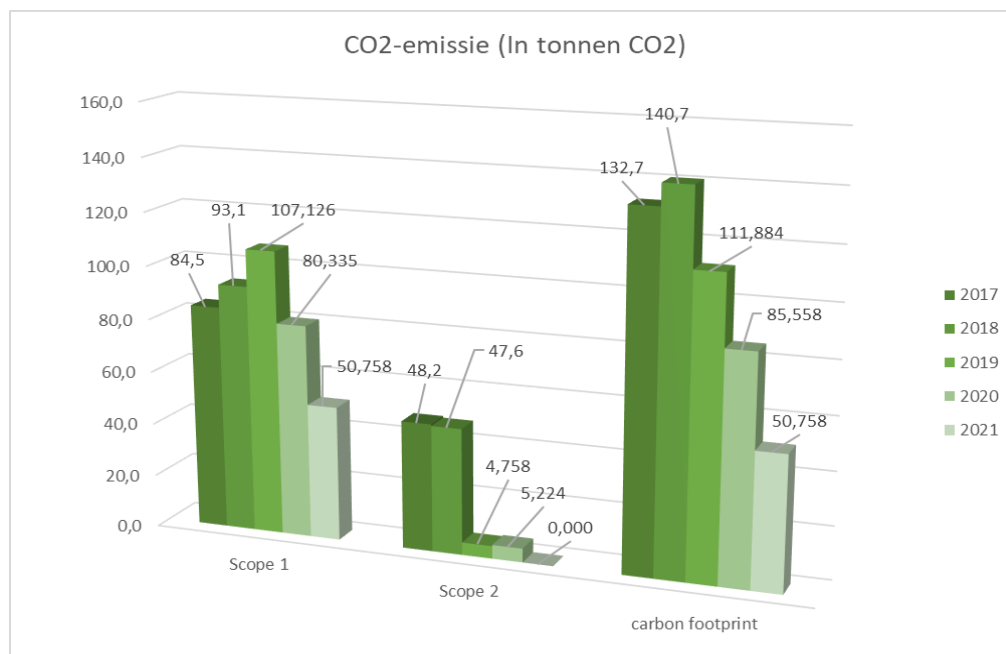
CO2 - emissie 2021			
		hoeveelheid	ton/CO2
scope 1	Diesel	5.265	17,005
	Benzine	6.673	18,578
	Gas	8.029	15,175
scope 2	Elektra Poeldijk 1+13	28,695	0,000
<b>Carbon footprint</b>			<b>50,758</b>



Het effect van geleverde groene stroom is duidelijk zichtbaar sinds 2021 waarin de CO<sub>2</sub> uitstoot voor Elektra op 0 is komen te staan.

## 1.2 Grafiek weergave 2017 - heden

Om een goed beeld te krijgen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies van de afgelopen jaren naast elkaar geplaatst in een grafiek, hierdoor wordt tot 2019 een stijgende lijn in Scope 1 zichtbaar. De stijging wordt veroorzaakt door meer gereden kilometers en hieraan gerelateerde hogere aantal liters brandstof. De CO<sub>2</sub>-emissie in Scope 2 is drastisch gedaald door het inkopen van groene energie, mede hierdoor komt de gemiddelde uitstoot per FTE lager uit dan de jaren ervoor. De waarden voor 2021 zijn t/m 15-07-2021 en hierdoor niet realistisch om mee te nemen in een conclusie.



De gemiddelde uitstoot per FTE bedroeg in 2020 2,37 ton t.o.v. 3,11 ton in 2019 bij een gelijkblijvend personeelsbestand, een daling van ca. 24% !

## 2.0 DOELSTELLINGEN

In dit hoofdstuk zijn de belangrijkste doelstellingen opgenomen op bedrijfsniveau, te weten scope I & II. In het plan van aanpak dient aangetoond te worden hoe de reductie gerealiseerd gaat worden.

### 2.1 Bedrijfsdoelstelling

De directie van bouwbedrijf van Schaik heeft de volgende doelstelling gesteld:

**De CO<sub>2</sub>-Emissies waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft zal in 2028 met 60% gereduceerd zijn ten opzichte van het referentie jaar 2017.**

#### STATUS

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2020 de totale emissie met ca. 36% afgenomen ! Er moet nog ca. 24% af om op de doelstelling van 60% te komen, hiervoor is meer tijd nodig dan het streefjaar 2023, periode is aangepast naar 2028 wat voor BvS realistischer is !



## 2.2 Scope I

Reductie doelstelling Scope I:

Het reduceren van de directe Scope I emissie van 50% CO<sub>2</sub> emissie per FTE ten opzichte van het referentie jaar 2017.

### STATUS

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2020 de emissie van scope 1 per FTE met ca. 1% afgenomen. Er moet nog ca. 49% af om op de doelstelling te komen, hiervoor is meer tijd nodig dan het streefjaar 2023, periode is aangepast naar 2028 wat voor BvS realistischer is !

## 2.3 Scope II

Reductie doelstelling Scope II:

Het reduceren van de directe CO<sub>2</sub> emissie van 100% CO<sub>2</sub> emissie per FTE ten opzichte van het referentie jaar 2017

### STATUS

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2020, mede dankzij de inkoop van groene stroom, de emissie per FTE met ca. 88% teruggedrongen. Vanaf Oktober 2020 wordt een andere groene energie (windkracht) ingekocht, mede hierdoor zal de CO<sub>2</sub> emissie in 2021 definitief naar 0% gaan. In overleg met de externe auditor is besloten om de nieuwe omrekenfactor pas vanaf 1 januari 2021 in te laten gaan.

## 3.0 PLAN VAN AANPAK

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die in de jaren 2017 t/m 2028 genomen zullen worden om de reductiedoelstellingen te behalen.

### 3.1 Maatregelen voor het behalen van de reductiedoelstellingen scope I incl. status

- Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen:

#### STATUS OP 01-06-2021

- Één hybride auto is vervangen door een volledig elektrische uitvoering;
- Één diesel auto is vervangen door een benzine auto;
- De diesel heftruck in de werkplaats is vervangen voor een elektrische uitvoering.
- Een benzine auto wordt einde van jaar vervangen voor een volledig elektrisch exemplaar.

- CO<sub>2</sub> zuinigere voertuigen:

#### STATUS OP 01-06-2021

- Op dit ogenblik hebben we;
- 12 voertuigen op Diesel (waarvan één heftruck);
- 10 voertuigen op Benzine;
- 2 Elektrisch voertuigen (waarvan één heftruck) ;
- 4 voertuigen zonder label, 3x met A-label, 3x met B-label, 4x met C-label, 7x met D-label, 1x met F-label;
- Al het nieuw aan te schaffen materieel zal voldoen aan de hoogst haalbare energie klasse;
- In 2019 zijn drie oude busjes vervangen voor nieuwe;
- In 2020 zijn worden twee personen auto's erbij gekomen w.o. één elektrische;
- In 2020 is één dieselheftruck vervangen voor een elektrische uitvoering;
- In 2021 zal één bedrijfswagen eind van het jaar vervangen worden voor een elektrische.

- Brandstofregistratiesysteem voor bedrijfsauto's, vrachtauto's en overig materieel opzetten:

#### STATUS OP 01-06-2021

Een brandstofregistratiesysteem is aanwezig sinds we gecertificeerd zijn, een aanvulling met een kilometerregistratiesysteem was tot nu toe niet haalbaar voor ons. Onderzocht wordt of de geregistreerde kilometerstanden van bijvoorbeeld de APK's of de servicebeurten gebruikt kunnen worden om i.c.m. de brandstofregistraties de verbruiken en de CO<sub>2</sub> uitstoten in beeld te krijgen en hier gericht op te sturen. Status 01-06-2021, hier is nog geen actie op ondernomen.

Bouwbedrijf van Schaijk sinds 1900

Poeldijk 1 3621 CZ Breukelen

Postbus 11 3620 AA Breukelen

Tel. (0346) 262344 Fax (0346) 264064

info@bouwbedrijfvan schaijk.nl

www.bouwbedrijfvan schaijk.nl

Eventuele reclames: schriftelijk binnen 8 dagen na factuurdatum.

Betaling, zonder aftrek: termijnrekeningen binnen 14 dagen na factuurdatum, eindafrekeningen binnen 30 dagen na factuurdatum.

KvK Utrecht 30003355

ING Bank no. 65.73.11.200.

IBAN: NL22 INGB 0657 3112 00

BTWnr. NL 0056.86.003.B.01.

Rabobank no. 33.69.29.358

IBAN: NL81 RABO 0336 9293 58





- Campagne bewustwording:

**STATUS OP 01-06-2021**

In de nieuwsbrief juli 2019 is hier aandacht aan besteed "10 tips voor efficiënter rijden"; in 2021 wordt het informeren van personeel d.m.v. nieuwsbrieven (juli en december) of aanvullingen in de toolboxes gecontinueerd.

- Band op spanning:

**STATUS OP 01-06-2021**

- Wagenparkbeheerder controleert periodiek de bandenspanning van de bedrijfswagens;  
- In de nieuwsbrief juli 2019 is hier aandacht aan besteed "10 tips voor efficiënter rijden"; in 2021 wordt het informeren van personeel d.m.v. nieuwsbrieven of aanvullingen in de toolboxes gecontinueerd.

### 3.2 Maatregelen voor het behalen van de reductiedoelstellingen scope II incl. status

- Groene stroom met GVO:

**STATUS OP 01-06-2021**

Ten opzichte van referentiejaar 2017 is op dit ogenblik, mede dankzij de inkoop van groene stroom sinds Oktober 2020 met 100% teruggedrongen. Deze actie is volbracht.

- Campagne bewustwording medewerkers:

**STATUS OP 01-06-2021**

- Bestaande verlichting is vervangen door Ledverlichting, besparing in verbruik zal op termijn uit de elektra registraties moeten blijken. Kantoorpersoneel is hierbij betrokken geweest.  
- Energiebesparende maatregelen zijn grotendeels geïmplementeerd in de diverse installaties en apparatuur.....slaapstand pc's en printers, aanwezigheidsdetectoren, ledverlichting etc..  
- In 2020 is personeel m.b.v. nieuwsbrieven en/of in toolboxes geïnformeerd over alle ontwikkelingen op dit gebied, in 2021 wordt dit gecontinueerd.

- Kantoorapparatuur:

**STATUS OP 01-06-2021**

- Bestaande verlichting is vervangen door LED-verlichting, besparing in verbruik zal op termijn uit de elektra registraties moeten blijken;  
- In de werkplaats zijn twee elektriciteitsmeters geplaatst die het verbruik van Kantoor en Werkplaats afzonderlijk registreren. Op afstand kunnen deze worden afgelezen en, indien nodig, acties ondernomen worden;

### 3.3 Overwogen maatregelen

Diverse maatregelen zijn overwogen zoals genoemd in de Maatregelenlijst van SKAO. Er is een overweging gemaakt ten aanzien van relevantie, financiën en haalbaarheid voor Bouwbedrijf van Schaik. En vooral de beste start voor de organisatie. Daarnaast zullen alle maatregelen en hun effectiviteit jaarlijks gemonitord worden en indien nodig worden deze gecorrigeerd om de gestelde doelstelling te behalen.

**STATUS OP 01-06-2021**

- Uit de SKAO maatregelenlijst zijn 6 maatregelen gekozen waarvan er inmiddels 3 zijn uitgevoerd. 3 maatregelen zijn gepland om te worden uitgevoerd vóór december 2022.  
- Maatregel "Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren" is afgehandeld;  
- Maatregel "Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) is afgehandeld;  
- Maatregel "Controle juiste bandenspanning vrachtauto's" is afgehandeld;  
- Maatregel "Aanschaf zuinigere vrachtwagens" loopt tot 12/2022, hierna continueren of afronden;  
- Maatregel "Stimuleren zuinig rijden door het Nieuwe rijden" loopt tot 12/2022, hierna continueren of afronden;  
- Maatregel "Stimuleren zuinig rijden door monitoring" loopt tot 12/2022, hierna continueren of afronden.



### 3.4 Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

### 3.5 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Bouwbedrijf van Schaik heeft ingericht voor haar CO<sub>2</sub>-beleid is opgenomen dat periodiek de CO<sub>2</sub>-uitstoot berekend wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

#### STATUS OP 01-06-2021

- Brandstof, Elektra en Gas gegevens worden maandelijks verzameld, gearhiveerd en geregistreerd (incl. analyse en rapportages CO<sub>2</sub> Reductiedoelstellingen / Maatregelenlijst op site SKAO).