

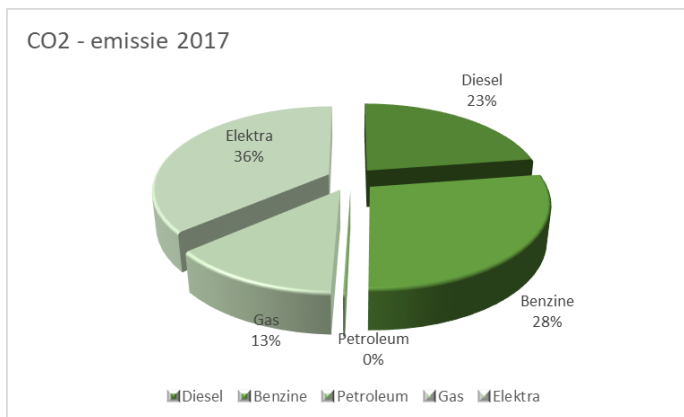
## 1.0 CARBON FOOTPRINT 2017

In dit hoofdstuk zijn alle emissie waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft opgenomen en samen gevoegd. Hierdoor ontstaat de Carbon footprint die veroorzaakt wordt vanuit scope I & II

### 1.1 Resultaten voor 2017

In de resultaten van 2017 zijn de emissie van scope I en van scope II samengevoegd om te komen tot de carbon footprint waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft.

CO2 - emissie 2017			
		hoeveelheid	ton/CO2
<b>Scope 1</b>	Diesel	<b>9.308</b>	<b>30,066</b>
	Benzine	<b>13.456</b>	<b>36,868</b>
	Petroleum	<b>60</b>	<b>0,186</b>
	Gas	<b>9.274</b>	<b>17,528</b>
<b>Scope 2</b>	Elektra	<b>74.251</b>	<b>48,189</b>
<b>Carbon footprint</b>			<b>132,838</b>

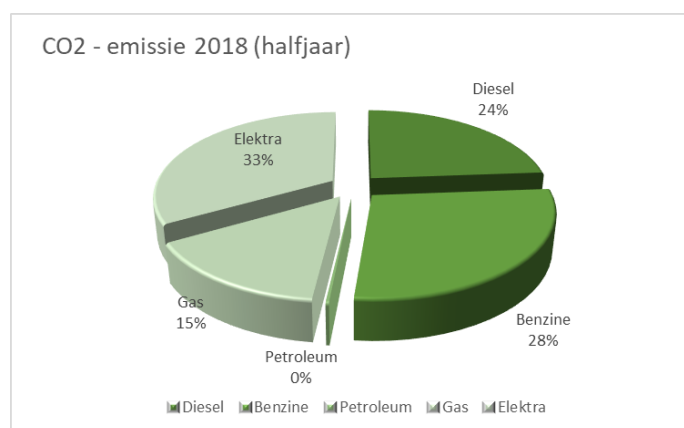


Door deze cijfers is er een duidelijke referentie jaar ontstaan waarop de maatregelen en doelstellingen geformuleerd kunnen worden.

### 1.2 Resultaten 2018 (halfjaar)

In de resultaten van 2018 zijn de emissie van scope I en van scope II samengevoegd om te komen tot de carbon footprint waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft.

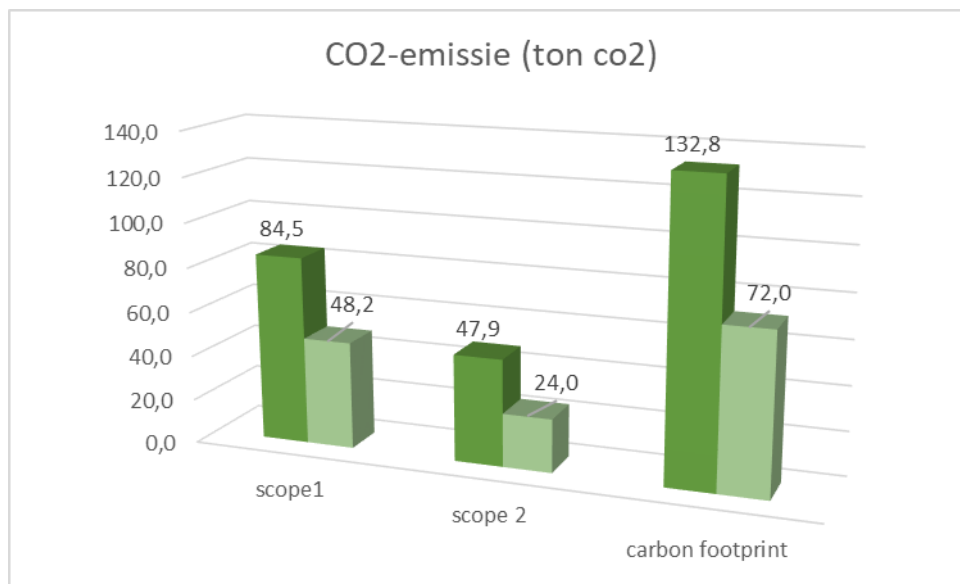
CO2 - emissie 2018 (halfjaar)			
		hoeveelheid	ton/CO2
<b>scope 1</b>	Diesel	<b>5.314</b>	<b>17,165</b>
	Benzine	<b>7.296</b>	<b>19,992</b>
	Petroleum	<b>60</b>	<b>0,186</b>
	Gas	<b>5.688</b>	<b>10,750</b>
<b>scope 2</b>	Elektra	<b>36.910</b>	<b>23,955</b>
<b>Carbon footprint</b>			<b>72,048</b>



Helaas is het effect van inkoop van groene stroom niet zichtbaar in 2018. Dit komt omdat de stroomleverancier een product leverde welke niet voldeed aan de eisen die gesteld zijn. Hier is inmiddels op ingesprongen waardoor er in 2019 wel groene stroom afgenomen wordt.

## 1.3 Grafiek weergave 2017 en 2018

Om een goed beeld te krijgen zijn beide jaren naast elkaar geplaatst in een grafiek hierdoor word zichtbaar of de reductiedoelstellingen behaald worden of niet.



Gekeken naar de grafiek lijkt het erop dat er meer CO2 uitgestoten zal worden over het geheel. Maar gekeken naar scope II is er een grote daling zichtbaar.

De gemiddelde uitstoot per FTE bedroeg in 2017:

**CO2 Emissie per FTE in 2017: 37 FTE ÷ 132,8 = 3,589 ton CO2**

De verwachting voor 2018 is dat de gemiddelde uitstoot per FTE zal dalen door groei van het bedrijf. Het lijkt erop dat ook het personeelsbestand groeit naar circa 44 personeelsleden maar dat is nog niet zichtbaar en zal in de eind reportage van 2018 zichtbaar worden.