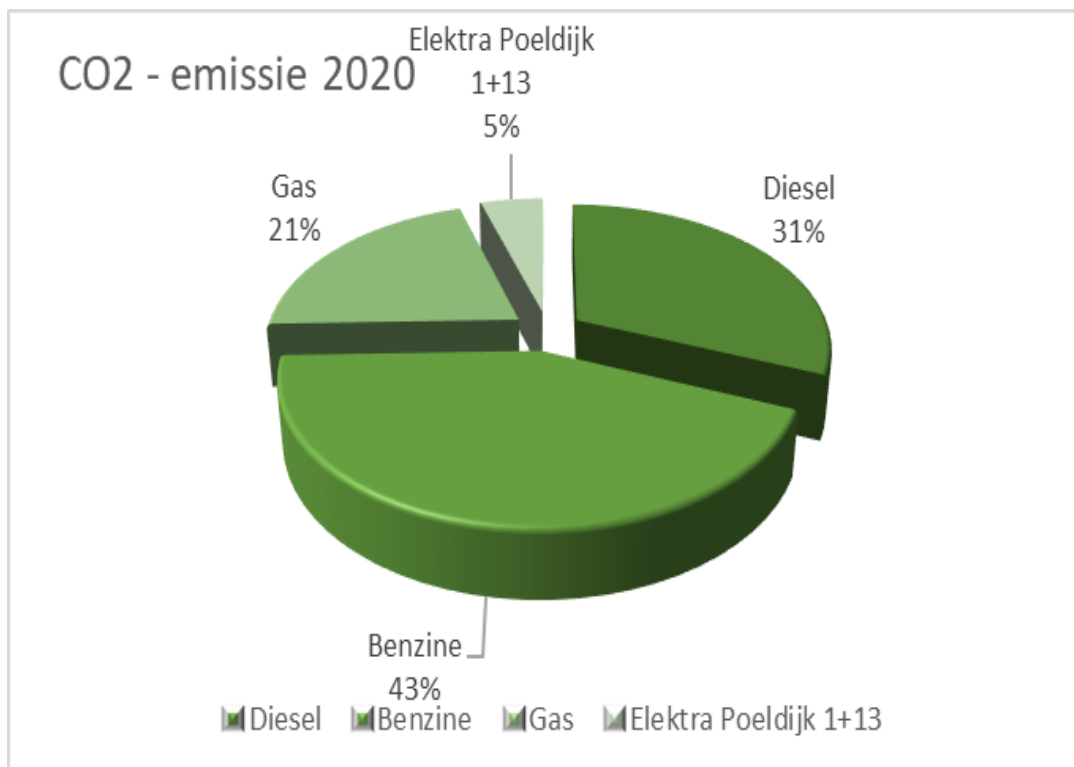


1.0 CARBON FOOTPRINT 2020

In dit hoofdstuk zijn alle emissies waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft opgenomen en samen gevoegd. Hierdoor ontstaat de Carbon footprint die veroorzaakt wordt vanuit scope I & II

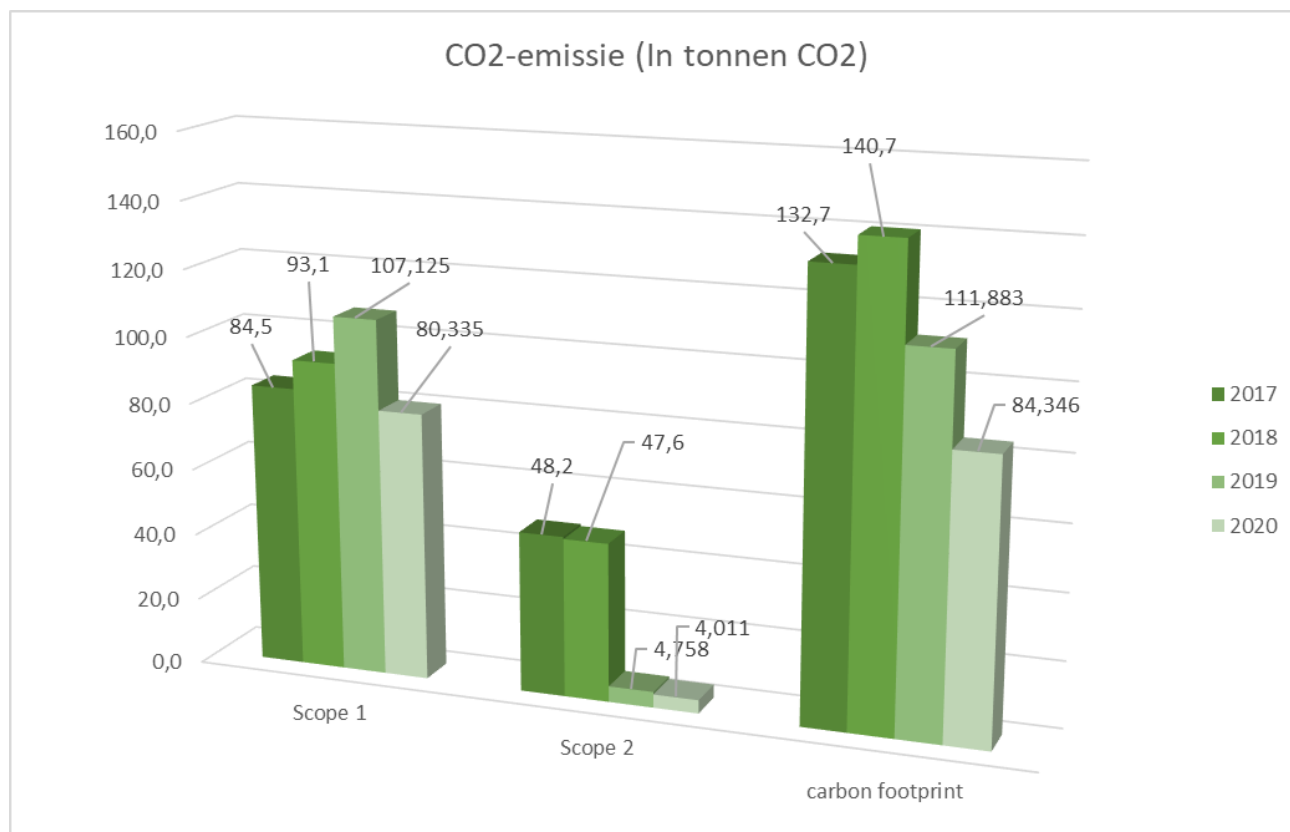
1.1 Resultaten voor 2020

CO2 - emissie 2020 (Status 15-12-2020)			
		hoeveelheid	ton/CO2
scope 1	Diesel	8.214	26,533
	Benzine	12.253	33,574
	Gas	9.244	17,472
scope 2	Elektra Poeldijk 1+13	53,48	4,011
Carbon footprint			81,589



1.2 Resultaten 2017-Heden

Om een goed beeld te krijgen zijn de CO₂-emissies van de afgelopen jaren naast elkaar geplaatst in een grafiek, hierdoor wordt tot 2019 een stijgende lijn in Scope 1 zichtbaar. De stijging wordt veroorzaakt door meer gereden kilometers en hieraan gerelateerde hogere aantal liters brandstof. De CO₂-emissie in Scope 2 is drastisch gedaald door het inkopen van groene energie, mede hierdoor komt de gemiddelde uitstoot per FTE lager uit dan de jaren ervoor. De waarden voor 2020 zijn t/m 15-12-2020.



De gemiddelde uitstoot per FTE bedroeg in 2017:

CO₂ Emissie per FTE in 2017: 132,7 ÷ 38 FTE = 3,59 ton CO₂

De gemiddelde uitstoot per FTE bedroeg in 2018:

CO₂ Emissie per FTE in 2018: 140,7 ÷ 33 FTE = 4,26 ton CO₂

De gemiddelde uitstoot per FTE bedroeg in 2019:

CO₂ Emissie per FTE in 2019: 111,88 ÷ 36 FTE = 3,11 ton CO₂

De gemiddelde uitstoot per FTE bedroeg in 2020 (15-12-2020):

CO₂ Emissie per FTE in 2020: 84,35 ÷ 36 FTE = 2,34 ton CO₂