

Carbon footprint 2022

In dit hoofdstuk zijn alle emissies waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft opgenomen en samen gevoegd. Hierdoor ontstaat de Carbon footprint die veroorzaakt wordt vanuit scope I & II

CO2-Emissies 2017-Heden:

Om een goed beeld te krijgen zijn de CO₂-emissies van de afgelopen jaren naast elkaar geplaatst in een grafiek, hierdoor wordt tot 2019 een stijgende lijn in Scope 1 zichtbaar. De stijging wordt veroorzaakt door meer gereden kilometers en hieraan gerelateerde hogere aantal liters brandstof.

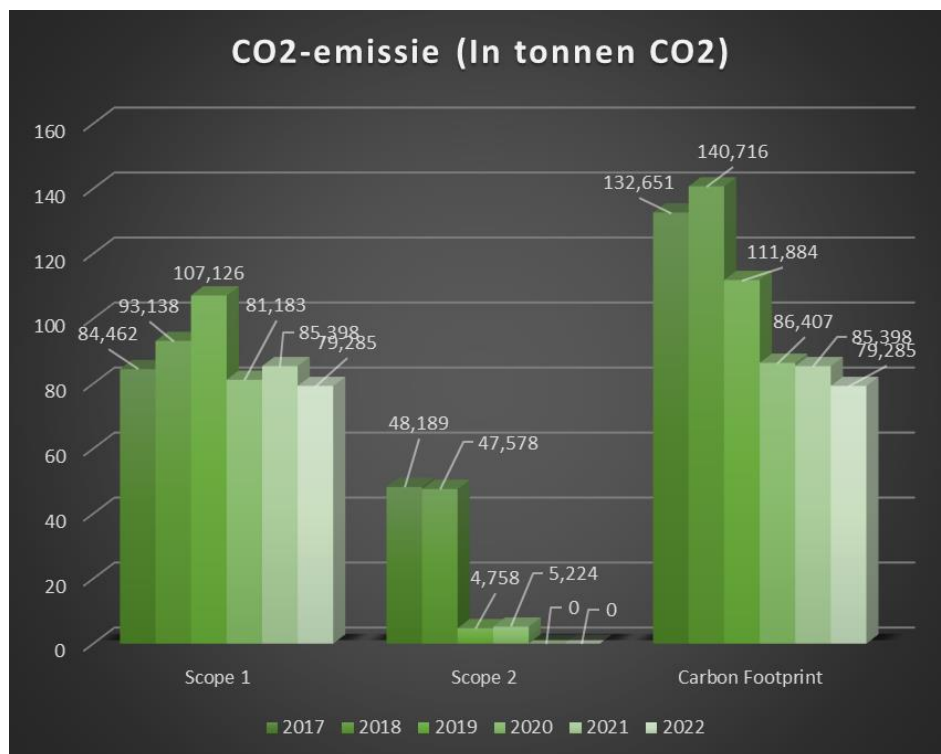
Vanaf 2020 zien we een daling die t/m 2022 constant blijft. Met de Corona maatregelen zijn er verschuivingen geweest in het vervoer. Er is meer vervoer ingezet naar projecten zodat er spreiding was van mensen in elkaars nabije omgeving. Vanuit kantoor is er thuisgewerkt en hebben er minder afspraken op locatie plaatsgevonden (meer online). Opvallend is dat er dit jaar ondanks opheffen van de Corona maatregelen toch minder benzine (personenauto's) is verbruikt.

De CO₂-emissie in Scope 2 is drastisch gedaald door het inkopen van groene energie, mede hierdoor komt de gemiddelde uitstoot per FTE lager uit dan de jaren ervoor.

Per saldo is de CO₂ emissie over 2022 iets gedaald t.o.v. 2021. De oorzaak hiervan ligt in een lager benzine en gas verbruik.

Toelichting onderstaande grafiek;

Scope 1 ; Uitstoot Benzine, Diesel en Gas
 Scope 2 ; Totale uitstoot Elektra Poeldijk 1 + Poeldijk 13
 Carbon Footprint ; Totale uitstoot Scope 1 en Scope 2



Doelstellingen

in dit onderdeel zijn de belangrijkste doelstellingen opgenomen op bedrijfsniveau, te weten scope I & II in het plan van aanpak dient aangetoond te worden hoe de reductie gerealiseerd gaat worden.

Bedrijfsdoelstelling

De directie van bouwbedrijf van Schaik heeft de volgende doelstelling gesteld:

De CO₂-Emissies waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft zal in 2028 met 60% gereduceerd zijn ten opzichte van het referentie jaar 2017.

STATUS

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2021 de totale emissie met ca. 36% afgenomen ! Er moet nog ca. 24% af om op de doelstelling van 60% te komen, hiervoor is meer tijd nodig dan het streefjaar 2023, periode is aangepast naar 2028 wat voor BvS realistischer is !

In 2023 bepalen hoeveel en welke voertuigen vervangen kunnen/gaan worden en hoeveel CO2 reductie dit oplevert.

Scope I

Reductie doelstelling Scope I:

Het reduceren van de directe Scope I emissie van 50% CO₂ emissie per FTE ten opzichte van het referentie jaar 2017.

Gekeken naar:

- Het brandstofverbruik van het wagenpark.
- Het gebruik van warmtestoffen.

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2022 de emissie van scope 1 per FTE met ca. 6% afgenomen. Er moet nog ca. 44% af om op de doelstelling te komen, hiervoor is meer tijd nodig dan het streefjaar 2023, periode is aangepast naar 2028 wat voor BvS realistischer is.

Scope II

Reductie doelstelling Scope II:

Het reduceren van de directe Scope II emissie van 100% CO₂ emissie per FTE ten opzichte van het referentie jaar 2017.

Gekeken naar:

CO₂ emissie en gebruik van elektra op de bedrijfslocaties zoals opgenomen in Scope II.

STATUS

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2021, mede dankzij de inkoop van groene stroom, de emissie per FTE met ca. 100% teruggedrongen. Deze doelstelling is gehaald.