



1 Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die in de jaren 2017 t/m 2028 genomen zullen worden om de reductie doelstellingen te behalen. In de eerste jaren wordt specifiek naar het eigen presteren gekeken waarna er een intensivering zal plaats vinden op de Scope 3 emissies zal plaats vinden.

1.1 Maatregelen voor behalen van de reductiedoelstelling scope I

- Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen:

Deze maatregel heeft betrekking op brandstof;

- Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
- Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof (zoals elektra, LPG of biogas)

- CO₂ zuinigere voertuigen

- Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
- Vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, vrachtwagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel zoals A of B labels of Euro 5 of 6.

- Brandstofregistratiesysteem voor bedrijfsauto's, vrachtauto's en overig materieel opzetten.

- Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- Deze maatregel zorgt ervoor dat er nog meer inzicht wordt verkregen in de diverse soorten uitstoot;
- Door meer inzicht kunnen gerichter worden gestuurd op CO₂ reductie.

- Campagne bewustwording

Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;

- Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
- De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van 4-8%;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats. Elk halfjaar wordt er voorlichting gegeven voor alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO₂ uitstoot en energiebesparende maatregelen. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO₂ uitstoot.



- Band op spanning

Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;

- Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
- Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn, door een Toolboxmeeting op te nemen in het onderricht programma naar de werknemers.

1.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope II

- Groene stroom met GVO

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
- Dit is een maatregel met een lage inspanning en een groot resultaat;
- Kosten omzetten stroomcontract minimaal;
- Het gebruik van groene stroom levert een CO₂-reductie op van 100% op elektriciteit.

- Campagne bewustwording medewerkers

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- Besparing van het energieverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit en gas op kantoor;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
- Publicaties in de e-mail of via meetings, Geen kosten verbonden aan deze publicaties, wel tijd is benodigd, geschatte tijd: 4 - 8 uur per publicatie. Ongeveer 2 publicaties per jaar.

- kantoorapparatuur

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
- Vervangen van bestaande verlichting naar LED-verlichting.
- Besparing van elektriciteitsverbruik van deze apparaten van ongeveer 5%;
- Verwijderen of uitzetten van apparatuur dat niet of nauwelijks gebruikt wordt.



1.3 Overwogen maatregelen

Diverse maatregelen zijn overwogen zoals genoemd in de Maatregelenlijst van SKAO. Er is een overweging gemaakt ten aanzien van relevantie, financiën en haalbaarheid voor Bouwbedrijf van Schaik. En vooral de beste start voor de organisatie.

Daarnaast zullen alle maatregelen en hun effectiviteit jaarlijks gemonitord worden en indien nodig worden deze gecorrigeerd om de gestelde doelstelling te behalen.

1.4 Projecten met gunningsvoordeel

- Nog niet van toepassing.

1.5 Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO₂-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard bij diverse lidmaatschappen bij SKAO, VHG, EVO en de externe adviseur.

Onderzoeken van de aanpassingen die gedaan dienen te worden om te voldoen aan het bouwbesluit tijdelijke gebouwen.

1.6 Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Bouwbedrijf van Schaik heeft ingericht voor haar CO₂-beleid is opgenomen dat periodiek de CO₂-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor het meten en presteren op projectlocaties zullen nieuwe werkbare meetmethodes opgezet moeten worden om de grove meetmethode te verfijnen.