

## Carbon footprint 2023

In dit hoofdstuk zijn alle emissies waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft opgenomen en samen gevoegd. Hierdoor ontstaat de Carbon footprint die veroorzaakt wordt vanuit scope I & II

### CO2-Emissies 2017-Heden:

Om een goed beeld te krijgen zijn de CO<sub>2</sub>-emissies van de afgelopen jaren naast elkaar geplaatst in een grafiek, hierdoor wordt tot 2019 een stijgende lijn in Scope 1 zichtbaar. De stijging werd veroorzaakt door meer gereden kilometers en hieraan gerelateerde hogere aantal liters brandstof.

Vanaf 2020 zien we een lichte daling die t/m 2023 constant blijft. Met de Corona maatregelen zijn er verschuivingen geweest in het vervoer. Er is meer vervoer ingezet naar projecten zodat er spreiding was van mensen in elkaars nabije omgeving. Vanuit kantoor is er thuisgewerkt en hebben er minder afspraken op locatie plaatsgevonden (meer online). Opvallend is dat de afgelopen 2 jaar ondanks het opheffen van de Corona maatregelen toch minder diesel en benzine is verbruikt.

De CO<sub>2</sub>-emissie in Scope 2 is drastisch gedaald door het inkopen van groene energie, mede hierdoor komt de gemiddelde uitstoot per FTE lager uit dan voor 2020.

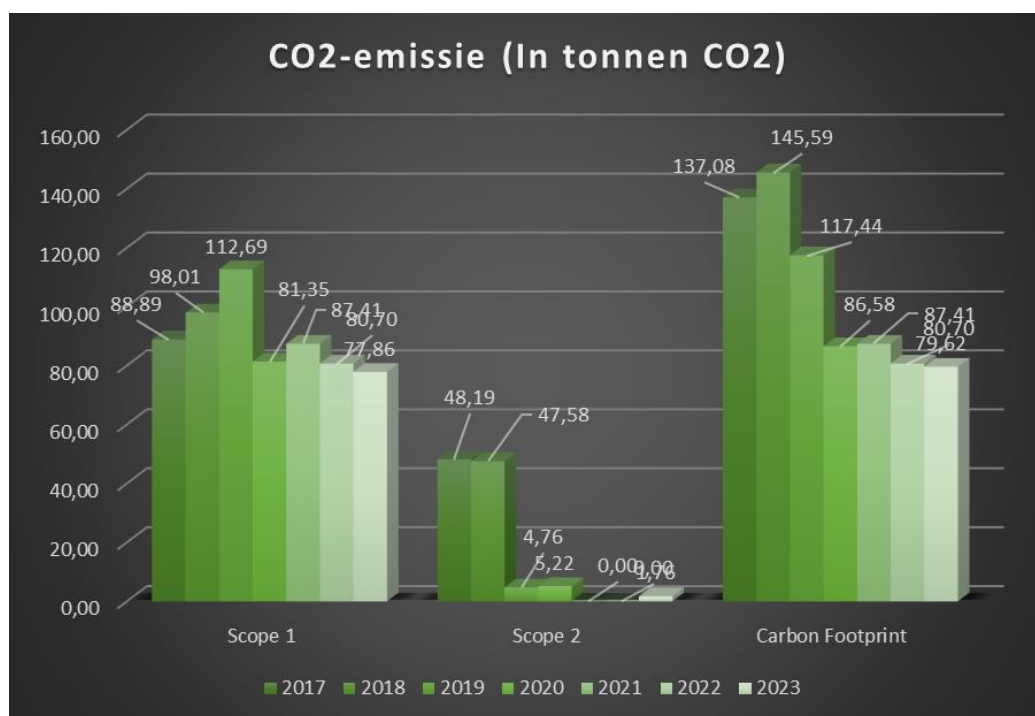
Per saldo is de CO<sub>2</sub> emissie over 2023 iets gedaald t.o.v. 2022. De oorzaak hiervan ligt in een lager benzine en diesel verbruik. Zij compenseren de stijging in het gasverbruik en de toevoeging van het extern elektrisch laden.

Toelichting onderstaande grafiek;

Scope 1 ; Uitstoot Benzine, Diesel en Gas

Scope 2 ; Totale uitstoot Elektra Poeldijk 1 + Poeldijk 13 en extern elektrisch laden auto's

Carbon Footprint ; Totale uitstoot Scope 1 en Scope 2



**Bouwbedrijf van Schaik** sinds 1900  
 Poeldijk 1 3621 CZ Breukelen  
 Postbus 11 3620 AA Breukelen  
 Tel. (0346) 262344 Fax (0346) 264064

info@bouwbedrijfvanschaik.nl  
 www.bouwbedrijfvanschaik.nl

Eventuele reclames: schriftelijk binnen 8 dagen na factuurdatum.  
 Betaling, zonder aftrek: termijnrekeningen binnen 14 dagen na factuurdatum, eindafrekeningen binnen 30 dagen na factuurdatum.

KvK Utrecht 30003355  
 ING Bank no. 65.73.11.200.  
 IBAN: NL22 INGB 0657 3112 00

BTWnr. NL 0056.86.003.B.01.  
 Rabobank no. 33.69.29.358  
 IBAN: NL81 RABO 0336 9293 58

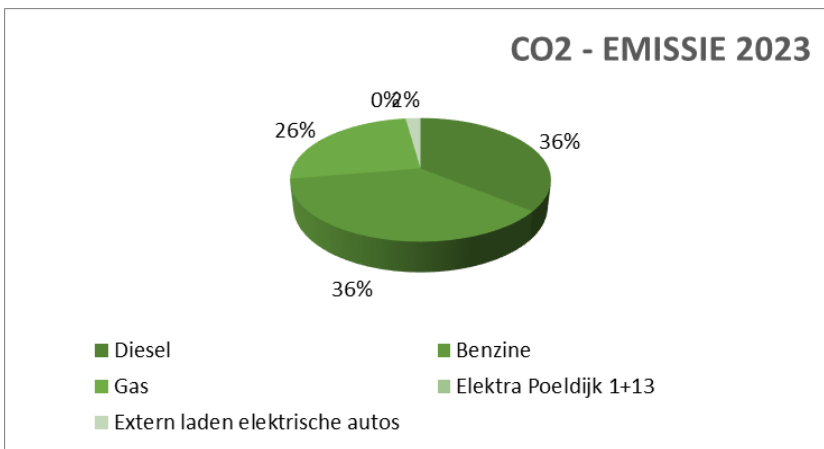


## Conclusie:

### CO2-emissie verdeling 2022 t.o.v. 2017

- Elektra emissie is gedaald van 48,19 ton naar 1,76 ton                   ↓ 96%
- Gas emissie is gedaald van 17,53 ton naar 20,29 ton                   ↑ 5%
- Diesel emissie is gestegen van 30,07 ton naar 28,62 ton               ↓ 5%
- Benzine emissie is gedaald van 36,87 ton naar 28,98 ton             ↓ 23%

### Verdeling CO<sub>2</sub>-Emissie Scope 1 en Scope 2



### Gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE, Periode 2017-Heden

Totalen	Scope 1	Scope 2	Carbon Footprint	FTE	CF per FTE
2017	88,89	48,19	137,08	38	<b>3,61</b>
2018	98,01	47,58	145,59	33	<b>4,41</b>
2019	112,69	4,76	117,44	36	<b>3,26</b>
2020	81,35	5,22	86,58	36	<b>2,40</b>
2021	87,41	0,00	87,41	42	<b>2,08</b>
2022	80,70	0,00	80,70	38	<b>2,12</b>
2023	77,86	1,76	79,62	38	<b>2,10</b>

## Doelstellingen

in dit onderdeel zijn de belangrijkste doelstellingen opgenomen op bedrijfsniveau, te weten scope I & II in het plan van aanpak dient aangetoond te worden hoe de reductie gerealiseerd gaat worden.

### Bedrijfsdoelstelling

De directie van bouwbedrijf van Schaik heeft de volgende doelstelling gesteld:

De CO<sub>2</sub>-Emissies waar bouwbedrijf van Schaik direct invloed op heeft zal in 2028 met 60% gereduceerd zijn ten opzichte van het referentie jaar 2017.

#### STATUS

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2023 de totale emissie met ca. 42% afgenomen. Er moet nog ca. 18% af om op de doelstelling van 60% te komen, hiervoor is meer tijd nodig dan het oorspronkelijke streefjaar 2023, periode is aangepast naar 2028 wat voor BvS realistischer is.

### Scope I

Reductie doelstelling Scope I:

Het reduceren van de directe Scope I emissie van 50% CO<sub>2</sub> emissie per FTE ten opzichte van het referentie jaar 2017.

Gekeken naar:

- Het brandstofverbruik van het wagenpark.
- Het gebruik van warmtestoffen.

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2023 de emissie van scope 1 per FTE met ca. 11% afgenomen. Er moet nog ca. 20% af om op de doelstelling te komen, hiervoor is meer tijd nodig dan het streefjaar 2023, periode is aangepast naar 2028 wat voor BvS realistischer is.

### Scope II

Reductie doelstelling Scope II:

Het reduceren van de directe Scope II emissie van 100% CO<sub>2</sub> emissie per FTE ten opzichte van het referentie jaar 2017.

Gekeken naar: CO<sub>2</sub> emissie en gebruik van elektra op de bedrijfslocaties zoals opgenomen in Scope II.

#### STATUS

Ten opzichte van referentiejaar 2017 was eind 2021, mede dankzij de inkoop van groene stroom, de emissie per FTE met ca. 100% teruggedrongen. Deze doelstelling was gehaald.

In 2023 is het extern elektrisch laden apart genoteerd. Dit wordt gedaan met grijze stroom. Hierdoor is er in 2023 een kleine CO<sub>2</sub> emissie in scope II geweest van 1,76. Dit is minder dan 5% van het totaal en daarmee niet significant. Wanneer dit een groter aandeel wordt, komt het in aanmerking om de mogelijkheden voor het inkopen van groene stroom de onderzoeken.